

Kwaliteitsimpuls Routestructuren Leudal

Verbeteringen huidige kwaliteit

1. Ruiterroutenetwerk

In 2016 heeft gemeente Leudal het ruiterroutenetwerk opgeleverd. Binnen het huidige netwerk zijn enkele knelpunten geconstateerd (o.a. paden die niet meer bruikbaar zijn). Tevens is in overleg met de Belgische buurgemeente een plan gemaakt om de netwerken aan beide zijden van de grens op elkaar aan te sluiten. Hierdoor optimaliseren we de routestructuren. Gemeente Leudal betaalt de aanpassingen aan de Nederlandse zijde.

Doel:

Aansluiten van netwerk op Belgisch netwerk

Knelpunten huidig netwerk oplossen

Financien:

Gemeentelijke bijdrage €7500,-

Uitvoering:

Opdracht wordt uitbesteed bij Routebureau Noord en Midden Limburg. Ambtelijke inzet is nodig voor afstemming met grondeigenaren. Verzoek om knelpunten op te lossen is gedaan door vrijwilligers die onze paden controleren.

Verbeteringen huidige kwaliteit

2. Water Wandel Wereld Route

De populaire wandelroute Water Wandel Wereld (WWW) door het Leudal moet opnieuw gecertificeerd worden. Deze route is erg populair bij de Duitse bezoeker en is daarbij een van de meest gedownloade routes op www.liefdevoorlimburg.nl. Het is van belang dat deze route op peil blijft en hercertificering is hier onderdeel van. De WWW-route is onderdeel van het netwerk premium wandelwelten. Dit netwerk bestaat uit 9 wandelgebieden met ruim 200 wandelpaden. Dit netwerk kent strenge kwaliteitseisen. Het is van belang dat wij onderdeel blijven van dit netwerk. Dit betekent dat onze route opnieuw gecertificeerd moet worden.

Doel: Behoud Water Wandel Wereld keurmerk

Financien:

Gemeentelijke bijdrage €1300,-

Uitvoering:

Grenspark Maas Schwalm Nette voert de coördinatie.



3. Start, -en rustpunten

Gemeente Leudal kent vele start,- en rustpunten voor het fietsen, wandelen en ruiters. Op diverse locaties is de kwaliteit niet meer voldoende. Denk hierbij aan kapot meubilair en een verrommeling in het landschap door een overschot aan borden. Regionaal is afgesproken om uniformiteit in de bebording te handhaven. Wij hebben nog borden 'uit het verleden' staan. Het is nodig dat er een grondige inventarisatie plaatsvindt naar de start, -en rustpunten. Bij deze inventarisatie worden alle locaties van de gemeente Leudal onder de loep genomen (dus niet enkel de plekken die aan de routestructuren liggen). Samen met het team beheer openbare ruimte zal een plan worden opgesteld waarbij keuzes worden gemaakt welke locaties aan te pakken en welke locaties wegvallen. Ook zullen mogelijkheden worden onderzocht van sponsering van banken door bedrijven.

Doel: Start, -en rustpunten zijn integraal onderdeel van het routeproduct. Dit onderdeel moet van voldoende kwaliteit zijn.

Financien:

Gemeentelijke bijdrage €50.000.

Er wordt €50.000 gereserveerd om daadwerkelijke maatregelen te kunnen treffen.

De totale projectkosten zijn nog onbekend, omdat de inventarisatie nog plaats moet vinden.

Uitvoering:

Team beheer en onderhoud zal de inventarisatie uitvoeren en een plan van aanpak opstellen. Hierbij worden ook de vrijwilligers van het Routebureau gevraagd om input te leveren. Wij hebben vanuit diverse dorpsraden en vrijwilligers het verzoek gekregen om naar de start, en rustpunten te kijken.

Vernieuwing product

4. Blow-up Meubel

Momenteel wordt gewerkt aan plan waarbij er meer beleving wordt gecreëerd langs de lange afstand fietsroute De Maasroute. Concreet houdt dit plan in dat er langs de Maas op een aantal plekken Blow Up Meubels worden geplaatst. De meubels worden gecreëerd door kunstenaar Patrick Kusters. Leudal maakt geen onderdeel uit van de lange afstandsroute. Het is echter wenselijk dat ook de Leudalse zijde beter belicht wordt onder de paraplu van deze route. Het participeren in dit plan, draagt hier aan bij.



(voorbeeld van Blow- up meubel)

Verder is een blow-up een attractie op zich zelf. Een bijzondere toevoeging die beleving brengt aan het routeproduct van Leudal.

De blow-up meubels worden ook vervaardigd met lokale producten. Indien wij niet mee kunnen doen aan het provinciaal project, is het voorstel om dit alsnog te plaatsen (aan een routestructuur langs de Maas).

Doel: Beleving brengen aan de routestructuren.

Financien: Gemeentelijke bijdrage €10.000,-

Uitvoering: Afhankelijk van participatie provinciaal project. Indien participatie, dan ligt coördinatie bij het Routebureau en anders bij gemeente Leudal.

Vernieuwing product

5. AGRO-Tour

Opzetten van thematische fietsroutes met Agro Thema. Tijdens deze fietsroutes krijgen de fietsers informatie over de agrarische bedrijven. Thematische routes dragen bij aan het fietsplezier. Daarbij past dit thema logischerwijs bij de gemeente Leudal en draagt dit product ook bij aan de kennisdeling over de agrarische bedrijven.

Doel: Vernieuwing van het fietsproduct.

Gemeentelijke bijdrage: €5000,- (totaalproject: 26.000,-).

Project wordt samen met de gemeente Peel en Maas vormgegeven. Verzoek is gekomen vanuit de Platteland coöperatie en Promotieplatform Leudal.

Vernieuwing product

6. Mountainbike Routenetwerk

Vanuit Regio Midden Limburg is het initiatief genomen om een netwerk van mountainbikeroutes te realiseren. Binnen provincie Limburg is midden Limburg een blinde vlek wat betreft (legale) routes. Dit terwijl ook hier er voldoende aantrekkelijke plekken zijn om mountainbikeroutes te realiseren. Om dit product te realiseren wordt gekeken naar samenwerking met buitenlandse partners (met het oog op Europese subsidies) en naar bijdrage vanuit de provincie. Ook voor gemeente Leudal is het wenselijk om een mountainbike route te realiseren. Dit versterkt ons fietsproduct.

Doel: Vernieuwing van het fietsproduct.

Gemeentelijke bijdrage: €50.000,- . Uitgaande van maximale projectkosten voor gemeente Leudal van €100.000, met 50% cofinanciering.

Voortgang van dit project is afhankelijk van de voortgang op regio niveau en mogelijke cofinanciering, Indien deze voortgang uitblijft, zal ook de mogelijkheid worden bekeken of gemeente Leudal dit project niet zelfstandig kan uitvoeren.

7. Archeologische Vondstlocaties

Op diverse locaties binnen provincie Limburg worden op plekken waar Archeologische vondsten onder de grond liggen, kunstwerken geplaatst (een speer). Op deze locatie zal middels app het lokale verhaal zichtbaar worden gemaakt. De verschillende locaties zijn via een website en bijbehorende app verbonden als route.

Doel: Vernieuwing routeproduct. Meeliften op provinciale promotie.



Impressie van speer / kunstwerk

Gemeentelijke bijdrage:

Per vondstlocatie zijn de gemeentelijke kosten €6000,-. Voor gemeente Leudal worden 2 locaties benoemd. Totale kosten bedragen €12.000,-

Project wordt gecoördineerd door VVV Midden Limburg.

8. Rolstoeltoegankelijk pad bij Visvijver Kerreven

De visvijver Kerreven krijgt een kwaliteitsimpuls. Aanvullend op dit plan wil men, net zoals bij het Bezoekerscentrum Leudal, een rolstoeltoegankelijk pad realiseren. Dankzij dit pad kunnen wij de mindervalide doelgroep bedienen.

Doel: Vernieuwing routeproduct en verbreding doelgroep.

Gemeentelijke bijdrage: €25.000 (voor het pad), totaalproject €157.000,-.

Uitvoering van het project ligt bij gemeente, IKL en de visvereniging.

9. Ommetjes

Ommetjes zijn korte wandelroutes (max 7 kilometer). Het zijn routes waarbij het start, -en eindpunt dezelfde locatie zijn. Binnen gemeente Leudal zijn door de loop van de jaren vele ommetjes bedacht door verenigingen, dorpsraden, heemkundecclubs etc. Wij kennen sinds een aantal jaren het knooppuntensysteem en het is onwenselijk dat naast de bebording van de knooppunten, er aanvullende andere bordjes, pijlen en paaltjes in het landschap komen te staan. Het Promotieplatform Leudal (PPL) heeft aangegeven dat men de ommetjes wel wil bewaren, maar dat deze over de knooppunten structuur dienen te lopen. Het PPL gaat 20 dorpsommetjes ontwikkelen (op basis van bestaande ommetjes), deze koppelen aan de knooppunten en zowel digitaal en als gedrukt uitgeven.

Doel: Creatie (en hiermee behoud) van ommetjes.

Gemeentelijke bijdrage €3.500,-. Totaalproject €12.500.

Uitvoering wordt gedaan door het PPL.

Totaaloverzicht projecten

Ruiterrouthenetwerk	€7.500	4e kwartaal 2018	Routebureau
Water Wandel Wereld	€1.300	4 ^e kwartaal 2018	Grenspark Maas Schwalm Nette
Start, en rustpunten	€50.000	3 ^e kwartaal 2019	BOR / T&R
Blow-up Meubel	€10.000	1 ^e kwartaal 2019	T&R
Agro-tour	€5.000	2019	Promotieplatform
MTB-netwerk	€50.000	2019	R&T / projectbureau
Archeologische vondsten	€12.000	1 ^e – 2 ^e kwartaal 2019	VVV Midden Limburg
Rolstoeltoegankelijk pad	€25.000	3 ^e kwartaal 2019	Projectbureau
Ommetjes	€3.500	4 ^e kwartaal 2018	Promotieplatform
Totaal	€164.300		

Financien:

Investeringskrediet Leisure 2015 en Investeringskrediet Leisure 2016: €159.500

Exploitatiebudget toerisme (regulier budget projecten) wordt ingezet voor niet Investeringsprojecten (ommetjes en certificering): €4800,-