

## Kennisgeving terinzagelegging ontwerp-inpassingsplan 'N280 Leudal'

provincie limburg



Gedeputeerde Staten van Limburg maken, gelet op het bepaalde in artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening bekend dat zij op 1 juni 2021 het ontwerp-inpassingsplan 'N280 Leudal' hebben vastgesteld. Ten behoeve van het ontwerp-inpassingsplan is tevens een milieueffectrapport (MER) opgesteld en een ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder.

De N280 Leudal is een belangrijke oost-west verbinding binnen het totale provinciale wegennet. In de huidige situatie is de N280 een belangrijke verbindende en ontsluitende weg voor auto- en vrachtverkeer. De N280 is van belang voor de bereikbaarheid van de regio tussen Roermond en Weert en is daarnaast van belang voor verkeer uit het gebied van en naar bijvoorbeeld Eindhoven en verder. De functie van de N280 in de regio is daarom op zowel lokaal als (boven)regionaal niveau van belang voor een goede verkeersafwikkeling.

Het is van provinciaal belang dat deze weg een verkeersveilige route is met een goede doorstroming en kansen biedt voor regionale gebiedsontwikkeling binnen Midden-Limburg. Bovenstaande redenen hebben ertoe geleid dat voor de planologische verankering van de reconstructie gekozen is voor een provinciaal inpassingsplan.

Het ontwerp-inpassingsplan voorziet in een planologisch-juridische regeling van de voorgenomen herinrichting van de provinciale weg N280 van het weggedeelte in Leudal tussen de kruising met de N273 en de A2 ter hoogte van Kelpen-Oler.

De Provincie Limburg pakt o.a. vier knelpunten aan: de Kelperbrug en omgeving, Kelpen-Oler en omgeving, Horn en omgeving en Baexem. De aanpassingen richten zich op: een verbetering van de verkeersveiligheid, een goede doorstroming op de N280-West tussen Weert en Roermond, een goede bereikbaarheid van de regio, minder verkeersoverlast voor omwonenden en een goede bereikbaarheid van aanliggende landbouwpercelen, woningen en bedrijven. Ten behoeve van dit ontwerp-inpassingsplan is tevens een MER opgesteld en een ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder.

### Ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder

In het kader van ontwerp-inpassingsplan zijn de ook gevolgen die de herinrichting van de N280 heeft voor het geluid in de omgeving in beeld gebracht en beoordeeld. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de aanleg van de nieuwe randweg bij Baexem lokaal leidt tot een toename van de geluidsbelasting. Bij 21 woningen waar sprake is van een toename van de geluidsbelasting kan de geluidbelasting van deze nieuwe weg, ondanks het treffen van maatregelen, niet worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde. Om de herinrichting van de N280 en daarmee samenhangende aanleg van de randweg mogelijk te maken binnen de kaders van de Wet Geluidhinder, moet voor deze 21 woningen een zogenaamde 'hogere waarde' worden vastgesteld. Dit gebeurt door middel van een besluit hogere waarden op grond van de Wet geluidhinder. De bewoners/eigenaren van deze woningen zijn hiervan afzonderlijk schriftelijk in kennis gesteld.

### Inzage

Het ontwerp-inpassingsplan 'N280 Leudal', het MER, het ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder en overige bijbehorende stukken, liggen met ingang van woensdag 9 juni 2021 tot en met 21 juli 2021 voor een ieder ter inzage in:

- het Gouvernement, Limburglaan 10, Maastricht op werkdagen van 07.30u tot 18.30u;
- het gemeentehuis van Leudal, Leudalplein 1, Heythuysen;
- het gemeentehuis van Nederweert, Raadhuisplein 1, Nederweert;

op de aldaar gebruikelijke wijze en tijden en binnen de daar geldende COVID-maatregelen.



Alle stukken zijn ook digitaal te raadplegen via [www.n280verbindtleudal.nl](http://www.n280verbindtleudal.nl) en via [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl) onder identificatienummer: NL.IMRO.9931.PIPN280WLEUDAL-ON01.

### **Informatiebijeenkomst (webinar)**

Graag geven wij u meer uitleg over het ontwerp-inpassingsplan, het MER, het ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder en de overige bijbehorende stukken. Daarom houden we een digitale informatiebijeenkomst (webinar) op donderdag 17 juni 2021 van 19.00 uur tot 21.00 uur. U hoeft zich hiervoor niet aan te melden, maar kunt het webinar volgen via de link op [www.N280verbindtLeudal.nl](http://www.N280verbindtLeudal.nl).

### **Zienswijzen**

Gedurende de termijn van terinzagelegging kan een ieder (bij voorkeur) schriftelijk maar desgewenst ook mondeling zienswijzen indienen op het ontwerp-inpassingsplan. Het elektronisch indienen van zienswijzen (bijvoorbeeld per e-mail) is uitgesloten.

Schriftelijke zienswijzen dienen te worden gericht aan:

Provinciale Staten van Limburg T.a.v. Gedeputeerde Staten van Limburg Postbus 5700 6202 MA Maastricht onder vermelding van: Zienswijze ontwerp-inpassingsplan 'N280 Leudal'.

Voor het indienen van mondelinge zienswijzen kan voor het einde van de inzageperiode een afspraak worden gemaakt met dhr. M. Henfling of dhr. A. Lahaije, tel. 043 – 389 99 99. Als u een mondelinge zienswijze naar voren wilt brengen, verzoeken wij u om uiterlijk één week voor het einde van de inzageperiode telefonisch contact op te nemen.

### **Vervolgprocedure**

Na afloop van de zienswijzentermijn worden alle zienswijzen verwerkt in een zienswijzennota, die na besluitvorming door Provinciale Staten aan alle indieners van een zienswijze wordt toegezonden. De ingediende zienswijzen worden afgewogen en bij de besluitvorming over de vaststelling van het definitieve provinciale inpassingsplan betrokken.

Na vaststelling zullen het inpassingsplan en bijbehorende stukken vervolgens gedurende een termijn van zes weken ter inzage gelegd worden. Tijdens deze termijn kunnen belanghebbenden tegen het vastgestelde inpassingsplan beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Ook niet-belanghebbenden kunnen rechtstreeks beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State instellen, mits zij een zienswijze hebben ingediend tegen het ontwerpbesluit.

Van deze terinzagelegging en de beroepsmogelijkheid wordt te zijner tijd afzonderlijk kennisgegeven.

Afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet is op deze besluiten van toepassing.

### **Nadere informatie**

Wilt u meer weten over de reconstructie van de N280 in Leudal? Kijk dan op [www.N280verbindtleudal.nl](http://www.N280verbindtleudal.nl). Hier kunt u zich ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief. U kunt ook voor nadere informatie over de ter inzage liggende documenten tijdens kantooruren contact opnemen met dhr. M. Henfling, tel. 043 – 389 99 99.