

Opmerkingen informatieavond 17-09-2024

Onderstaande opmerkingen en vragen zijn gesteld tijdens het plenaire deel van de informatieavond:

- Wat is de toename van verkeer in de Bosstraat in de nieuwe situatie, wanneer de Wittesteegstraat wordt afgesloten?
- Rekening houden met trillingen in de woningen wanneer natuurstenen worden toegepast voor de rijloper.
- Is ook gekeken naar het verkeer wat van en naar België rijdt (aantal verkeersbewegingen)?
- Kunnen de afvalcontainers verplaatst worden naar het toeristisch opstappunt aan de Breede Rijn of bij de aan te leggen hemelwaterinfiltratiebuffer aan het begin van de Driessensstraat, gezien vanaf Ittervoort? Ivm overlast door gebruik van de containers en met het ledigen (met name geluid van glascontainer).
- Hoeveel parkeerplekken zijn nu op het Krekelbergplein? Hoeveel parkeerplaatsen vervallen op de Driessensstraat door het aanleggen van groenvakken en planten van bomen?
- Kan de Driessensstraat afgesloten worden voor vrachtverkeer? Nu komen vanuit Stramproy en Ittervoort regelmatig vrachtauto's. Daarnaast de vraag of in de nieuwe situatie ook aandacht is voor knelpunten tussen vrachtverkeer en fietsers (door o.a. de breedte van de weg en de bochten).
- Worden in het structuurontwerp ook de wensen van de bewoners meegenomen? Bijvoorbeeld wel of niet planten van een boom voor de woning?
- Wat vindt de gemeente Leudal of de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed van het veranderend aanblik van de monumentale panden door o.a. het planten van bomen? (volgens het Rijksmonumentenregister zijn er 24 Rijksmonumenten in Neeritter, zie link: [Zoeken in het Rijksmonumentenregister | Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed](#)).
- Hoe worden de toeristen verleid om naar het toeristisch opstappunt aan de Breede Rijn te gaan? *(door het startpunt van het wandelknooppuntenroutenetwerk en het startpunt van het ruiter-en menknooppuntenroutenetwerk te verplaatsen van de locatie Breede Rijn. Via de digitale kanalen worden deze dan ook gewijzigd)*
- De bewoners van Driessensstraat  constateren dat de rijbaan in het nieuwe ontwerp veel dichters op hun woningen komt te liggen en verwachten daardoor meer overlast van verkeer.
- Wie gaat straks het groen onderhouden?
- Geen bomen toepassen waar vruchten uit vallen.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen