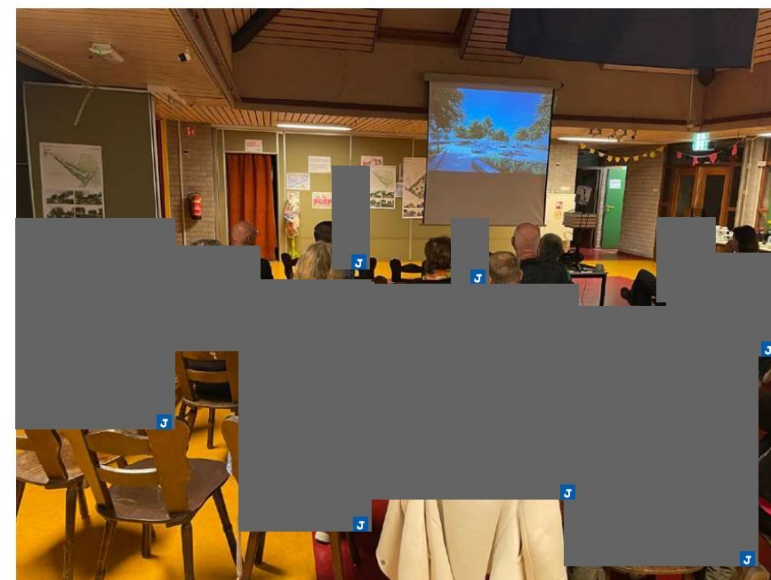


07 PARTICIPATIE

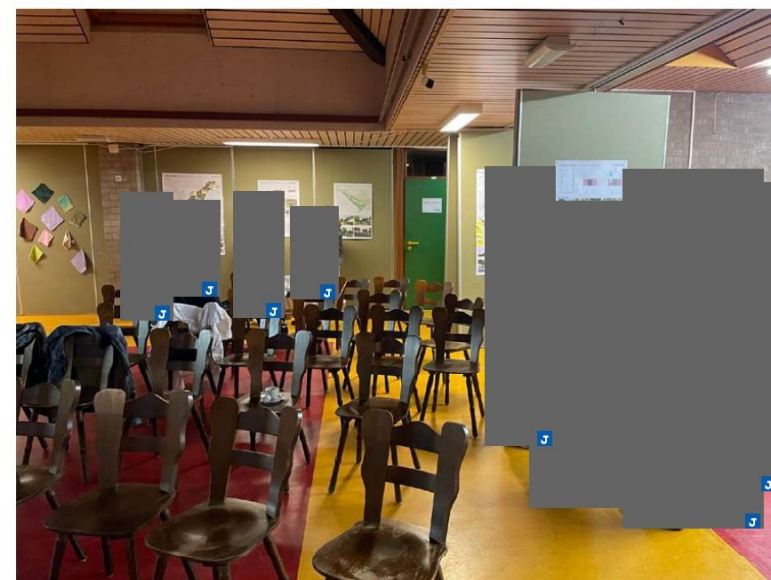
Op 17 september vond de bewonersparticipatie plaats in buurtcentrum en basisschool Sint Lambertus. Tijdens deze bijeenkomst werden de plannen gepresenteerd aan de omwonenden van de Driessensstraat en het Krekelbergplein. Na een plenaire presentatie werd de groep in vier kleinere groepen verdeeld om de structuurontwerpen en eerste uitwerkingen in detail te bespreken en van commentaar te voorzien. De resultaten hiervan zijn op de volgende pagina's weergegeven. Op pagina 63 zijn de opmerkingen samengevat, samen met een eerste reactie op de aangedragen punten.



Opmerkingen Breede Rijn



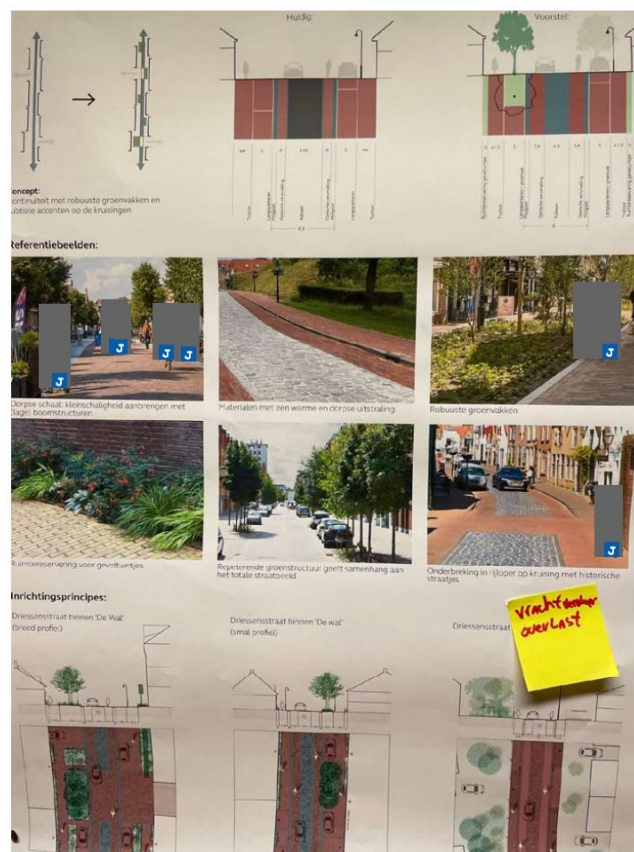
Plenaire presentatie van de plannen op 17 september aan omwonenden.



De ontwerpen en ideeën in groepen van commentaar voorzien.



Opmerkingen Driessensstraat Groep 1



Opmerkingen Driessensstraat Groep 2



Opmerkingen Driessensstraat Groep 3

Wat is de toename van verkeer in de Bosstraat in de nieuwe situatie, wanneer de Wittesteegstraat wordt afgesloten?

Dit zal worden uitgezocht met een verkeersstelling (dit is in gang gezet). De uitkomsten zullen gedeeld worden.

Graag rekening houden met trillingen in de woningen wanneer natuurstenen worden toegepast voor de rijloper.

Antwoord: Hiermee rekening houden bij de materiaal keuzes zoals op de bewonersavond reeds aangegeven. Er zijn mogelijkheden om toch de esthetische uitstraling te realiseren met zo min mogelijk geluidsoverlast. Ook de realisatie van geveltuinen draagt bij aan geluidsverminderde werking (in de huidige situatie) door de onderbreking van trillingen.

Is ook gekeken naar het verkeer wat van en naar België rijdt (aantal verkeersbewegingen)?

Nee niet naar gekeken, we zijn dan ook niet bezig met verkeersbewegingen. De uitkomsten van het verkeersonderzoek geven hier mogelijk inzicht in (zie punt 1).

Kunnen de afvalcontainers verplaatst worden naar het toeristisch opstappunt aan de Breede Rijn of bij de aan te leggen hemelwaterinfiltratiebuffer aan het begin van de Driessensstraat, gezien vanaf Ittervoort? De afvalcontainers zullen in de nieuwe situatie beter worden ingepast in het groen en door de nieuwe situatie is het een verkeersveiligere situatie. Het is niet wenselijk om ze buiten het dorp te situeren ivm sociale controle en bereikbaarheid van de gebruikers.

Hoeveel parkeerplekken zijn nu op het Krekelbergplein? Op dit moment is de maximale bezettingsgraad voor bewoners 43 parkeerplekken en voor bezoekers en recreanten 19 plekken (bron parkeertelling, maart 2024). Door het aanleggen van groenvakken en planten van bomen op het Krekelbergplein kunnen er in totaal 47 parkeerplekken worden gerealiseerd. Door de parkeerplekken voor recreatieve doeleinden te verplaatsen naar de Breede Rijn ontstaat er nog voldoende capaciteit in het nieuwe structuurontwerp voor omwonenden.

Kan de Driessensstraat afgesloten worden voor vrachtverkeer? Nu komen vanuit Stramproy en Ittervoort regelmatig vrachtauto's. Het niet toegankelijk maken van wegen voor vrachtverkeer vormt geen onderdeel van deze opdracht. Dit zal ook moeilijk te handhaven zijn. Bij bijv. verhuizingen, bevoorradingen van ondernemers en het legen van containers zal er toegang moeten worden verleend. Wel kan de gemeente (laten) onderzoeken wat nodig is om vrachtverkeer te verminderen op bepaalde trajecten. Dit vergt waarschijnlijk een grensoverschrijdende aanpak (met België).

Daarnaast de vraag of in de nieuwe situatie ook aandacht is voor knelpunten tussen vrachtverkeer en fietsers (door o.a. de breedte van de weg en de bochten). De breedte van de weg blijft gelijk in het nieuwe voorstel. De wegmarkeringen worden duidelijker voor fiets- en rijbaan zonerings.

Worden in het structuurontwerp ook de wensen van de bewoners meegenomen?

Ja daarvoor is participatie een onderdeel van het planproces.

Bijvoorbeeld wel of niet planten van een boom voor de woning?

In het verdere (participatie-) proces zal hier dmv maatwerk specifiek naar gekeken worden voor de Driessensstraat.

Wat vindt de gemeente Leudal of de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed van het veranderend aanblik van de monumentale panden door o.a. het planten van bomen?

Groen versterkt de monumentale waarde en is geen wijziging van het monument. Voor de plannen in de Driessensstraat zal dit in een verdere fase als maatwerk worden onderzocht.

Hoe worden de toeristen verleid om naar het toeristisch opstappunt aan de Breede Rijn te gaan? Door het startpunt van zowel het wandelknooppuntennetwerk als het ruiter- en menknooppuntennetwerk te verplaatsen naar de locatie Breede Rijn, kunnen deze locaties ook digitaal worden aangepast. Mogelijk kan daarbij bewegwijzering worden aangebracht naar de parkeerplaatsen en voorzieningen ter plekke.

De bewoners van Driessensstraat  constateren dat de rijbaan in het nieuwe ontwerp veel dichtter op hun woningen komt te liggen en verwachten daardoor meer overlast van verkeer.

De weg komt niet dichtter op de woningen dan bij andere bewoners van de Driessensstraat en de te verwachte toename van overlast zal dan ook marginaal zijn. Belangrijk is dat door het vergroenen, parkeren geen belemmering vormt.

Wie gaat straks het groen onderhouden?

De gemeente is primair verantwoordelijk voor beheer en onderhoud. Er kan natuurlijk wel in cohesie worden beheerd met de omwonenden (bv bewoners knippen ook 1x per jaar de hagen).

Geen bomen toepassen waar vruchten uit vallen.

Dat was al besloten, ook houden we rekening met honingdauw (voorkomen van plakkerige substanties op auto's)

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen